

## Havenreglement WSV De Eendracht te Bunschoten-Spakenburg

### **Jachthaven**

1. Onder de jachthaven, waarop dit reglement van toepassing is, wordt verstaan:

De bij de WSV de Eendracht in eigendom of beheer zijnde wateren en terreinen, inclusief de steigers, de bebouwing en andere constructies.

### **Havenmeester**

- 2.1 De havenmeester is door het bestuur belast met de regeling van en de controle op de dagelijkse gang van zaken in de haven.
- 2.2 In overleg met het bestuur van de vereniging wijst hij de ligplaatsen toe aan de leden en wel in de volgorde zoals door het bestuur vastgesteld en volgens de regels vastgelegd in dit havenreglement.
- 2.3 Hij/zij wijst de passanten hun ligplaats, int de daarvoor geldende vergoeding en draagt de geïnde gelden af aan het bestuur. Hij registreert de binnengekomen passanten en geïnde liggelden.
- 2.4 Hij/zij is belast met de uitvoering van het havenreglement en is hiervoor verantwoording verschuldigd aan het bestuur. Hij/zij houdt hiervoor een journaal bij waarin alle bijzondere gebeurtenissen worden genoteerd.
- 3 In alle gevallen waarin vaartuigen, trailers of andere voorwerpen zich op of in de jachthaven bevinden, zonder dat de betreffende leden daartoe gerechtigd zijn, heeft de havenmeester, na overleg met het bestuur, het recht de vaartuigen, trailers en voorwerpen te doen verwijderen op kosten van de betreffende leden.
- 4 Een ieder die zich op de jachthaven bevindt is verplicht de aanwijzingen van de havenmeester op te volgen.

### **Ligplaatsen**

- 5 Ligplaatsen worden alleen uitgegeven aan leden, ereleden van de vereniging en wel een ligplaats per lid. Met uitzondering van bijboten/rubberboten ligplaatsen voor één ligplaats per lid.
- 6 Ligplaatsen worden uitgegeven per seizoen of kalenderjaar voor het aangemelde vaartuig.

Onderverhuur van het vaartuig of van de ligplaats door de leden is zonder schriftelijke toestemming van het bestuur niet toegestaan. Bij verkoop van het vaartuig vervalt de ligplaats aan de vereniging, tenzij het betreffende lid de ligplaats wenst te gebruiken voor een ander hem in eigendom toebehorend schip, en de afmetingen daarvan niet groter zijn dan het oorspronkelijke en mits het vervangende schip ook overigens voldoet aan de eisen van dit reglement. Restitutie van betaalde havengelden zal, behoudens in geval van een afwijkende beslissing van het bestuur, niet plaatsvinden. Uitzondering daarop is het tijdig opzeggen ligplaats( =15% regeling) Voor opzeggen ligplaats: Zie document: [Opzeggen ligplaatsen \(wsvdeendracht.nl\)](http://www.wsvdeendracht.nl).

- 7 Slechts vaartuigen die naar het oordeel van het bestuur in goede staat van onderhoud zijn, kunnen in de haven worden toegelaten.
- 8 De toewijzing van ligplaatsen geschiedt aan de hand van beschikbare ruimte en afmetingen van de boxen en de hierin passende vaartuigen. Belanghebbenden, waarvoor geen ligplaats beschikbaar is, kunnen op een wachtlijst worden geplaatst.

### **9 Ligplaatsen aan- en afmelden, toewijzen, reserveren en uitsteken box**

- 9.1 Eigenaren of gebruikers zijn verplicht vertrek van hun vaartuig en vermoedelijke terugkomst, bij afwezigheid van meer dan 24 uur, bij de havenmeester te melden.
- 9.2 De havenmeester is namens het bestuur bevoegd aan binnenkomende vaartuigen een tijdelijke ligplaats aan te wijzen als reeds verhuurde boxen of andere plaatsen vrij zijn. Duurt de tijdelijke ligplaats langer dan één maand dan geschiedt de toewijzing via ligplaatsadministratie.

- 9.3 Het bestuur is bevoegd een wisseling in de ligplaatsen onderling aan te brengen.
- 9.4 Plannen voor verandering van een vaartuig dienen schriftelijk te worden doorgegeven aan ligplaatsadministratie/havenmeester met opgave van de nieuwe afmetingen.
- 9.5 Vaartuigen van ligplaatshouders mogen niet buiten hun toegewezen box uitsteken.
- 9.6 Niemand mag zonder toestemming van bestuur zijn rechten op een ligplaats aan anderen overdragen. Gedurende de tijd dat van een gehuurde ligplaats geen gebruik wordt gemaakt kan de vereniging hierover beschikken. Bijvoorbeeld ten behoeve van passanten. Verhuur als bedrijf mag niet in de haven worden uitgeoefend.
- 9.7 Wordt na aanvraag een ligplaats toegewezen, dan is men verplicht binnen één jaar na toewijzing van deze ligplaats, deze ligplaats met een vaartuig van passende afmetingen te betrekken, daar anders bij misbruik of na aanbieding van een passende ligplaats de rechten op deze ligplaats kunnen vervallen door een bestuursbesluit.
- 9.8 Gereserveerde zomer- of winterberging moet worden voldaan, ook indien hiervan geen gebruik wordt gemaakt. Het recht op een ligplaats vervalt bij het niet nakomen van de verplichting tot betaling van het verschuldigde liggeld.
- 10 Eigenaren of gebruikers moeten te allen tijde gedogen dat een ander vaartuig langs zij hun vaartuig afmeert.
- 11 Het mede afmeren van bij- of volgboten in de ligplaats is slechts toegestaan mits de boot niet gedeeltelijk buiten de box uitsteekt, en geen klachten oproept bij huurders van naast liggende ligplaatshouders.
12. De eigenaar / gebruiker, die met zijn vaartuig als gast de haven bezoekt, dient zich zo snel mogelijk bij aankomst bij de havenmeester te melden. Door het afmeren van zijn vaartuig onderwerpt hij zich aan de bepalingen van het havenreglement.

### **Vaartuigen en deugdelijk aanmeren**

13. Iedere eigenaar is verplicht zorg te dragen dat zijn vaartuig, met landvasten die voor hun doel geschikt zijn, deugdelijk ligt afgemeerd en wel zodanig dat het vrij blijft van andere vaartuigen, steigers of palen. Indien het voor het afmeren c.q. verlaten van de ligplaats noodzakelijk is landvasten van naastliggende vaartuigen los te maken, is men verplicht deze terstond weer deugdelijk te bevestigen. Elk vaartuig behoort met de nodige stootwillen te zijn uitgerust. Deze behoren in goede staat te zijn en van de juiste afmeting.  
Wordt hierin naar het inzicht van de havenmeester niet voldaan, dan heeft deze het recht hierin te voorzien op kosten van de betrokken eigenaar. De havenmeester heeft, indien dit naar zijn oordeel noodzakelijk is, het recht jachten te (doen) verplaatsen.  
Anderzijds zal de havenmeester indien door oorzaken van buitenaf schade aan het vaartuig (dreigt te) ontstaat (ontstaan) geëigende maatregelen nemen om de schade te beperken en de betreffende eigenaar z.s.m. te waarschuwen.  
De eventuele ontstane schade blijft echter voor rekening van de betreffende eigenaar.
14. De vaartuigen die een vaste ligplaats hebben dienen de naam en de thuishaven van het schip duidelijk en goed leesbaar te voeren.
15. Behoort een vaartuig aan meer eigenaren toe, dan wijzen de gezamenlijke eigenaren een van hen aan als direct verantwoordelijke tegenover de vereniging. Ieder der mede-eigenaren is hoofdelijk voor het geheel aansprakelijk voor al hetgeen, waartoe de aangewezen eigenaar of de gezamenlijke mede-eigenaar tegenover de vereniging verplicht zijn.

## Veiligheid

16. Het gebruik van elektriciteit via de in de haven aanwezige aansluitpunten is slechts toegestaan na betaling van de daarvoor vastgestelde vergoeding. De stroomafname is slechts toegestaan indien een losse drie-aderige kabel, welke zonder onderbreken van het aansluitpunt tot in het vaartuig voert, wordt gebruikt. Verbindingen van stekker en contrastekker, dienen met technisch goed en veilig materiaal uitgevoerd te worden.
17. Het gebruik van de helling / kraan geschiedt uitsluitend in overleg met de havenmeester door de daarvoor verantwoordelijke (gecertificeerde) personen, en tegen betaling van de daarvoor gestelde vergoeding.
18. De eigenaar of gebruiker van een vaartuig met ingebouwde motor of motor met losse tank is verplicht ervoor zorg te dragen dat:
  - a Het vaartuig in redelijke staat van onderhoud verkeert. Indien het vaartuig door gebrek aan onderhoud aan buitengewone lekkage onderhevig is, kan het vaartuig op zijn kosten een zodanige plaats worden gegeven, dat van zinken geen last wordt ondervonden. De eigenaar of gebruiker van een gezonken vaartuig is verplicht het vaartuig op de eerste aanzegging van de havenmeester te lichten. Wordt hieraan niet voldaan, dan zal het vaartuig op zijn kosten door de zorg van de vereniging worden gelicht.
  - b een goedgekeurde blusser, geschikt voor het blussen van alle brandbare materialen aan boord is. De blusser moet iedere twee jaar gekeurd worden door een gecertificeerd keuringsbedrijf.
- 19 **Het is verboden:**
  - 19.1 in de jachthaven onderhoudswerk of reparaties te verrichten, waarbij hinderlijk geluid of andere overlast wordt veroorzaakt of waarbij temperaturen kunnen optreden hoog genoeg voor het doen ontstaan van ontploffingen of brand; een en ander ter beoordeling aan de havenmeester.
  - 19.2 een vaste of semi-vaste elektrische leiding aan te leggen van de steiger naar het vaartuig, zonder toestemming van het bestuur.
  - 19.3 stoffen in het water van de haven te brengen of te lozen. Dit geldt zowel voor stoffen als brandstoffen, olie, vet en bilgewater, alsook voor huishoudelijk afval, de inhoud van chemische toiletten en andere stoffen die het oppervlaktewater kunnen verontreinigen.
  - 19.4 stoffen als onder 19.3 beschreven elders te deponeren of af te geven dan op de daarvoor bestemde plaats in de jachthaven. Ontbreekt die mogelijkheid in de jachthaven, dan blijft men persoonlijk verantwoordelijk voor een goede milieuvriendelijke afvoer van deze stoffen.
  - 19.5 een in het water lozend toilet aan boord te gebruiken binnen de jachthaven.
  - 19.6 op enigerlei wijze schadelijke stoffen op of in de bodem te brengen binnen de jachthaven.
  - 19.7 huisdieren los te laten lopen op steigers of terreinen, tenzij anders aangegeven.
  - 19.8 drinkwater te gebruiken voor het wassen van vaartuigen of auto's.
  - 19.9 constructies of wijzigingen aan te brengen aan steigers of installaties.
  - 19.10 steigers geheel of gedeeltelijk te blokkeren.
  - 19.11 goederen, in welke vorm dan ook, op de steigers en/of op het terrein onbeheerd achter te laten, zonder toestemming van de havenmeester.
  - 19.12 Auto's op de terreinen te parkeren, zonder uitdrukkelijke toestemming van de havenmeester. Zonder voorkennis van de havenmeester vaartuigen van ligplaats te doen veranderen in het water of op de wal.
  - 19.13 Vallen hoorbaar tegen de mast te laten slaan of anderszins hinderlijk lawaai te veroorzaken.
  - 19.14 in de haven:

- Vanaf de steigers te zwemmen of te vissen
- de plankzeilsport te beoefenen
- op de taluds te lopen
- met zeiljachten, welke voorzien zijn van een motor, te zeilen
- sneller dan 5 km/uur te varen
- in de jachthaven met bij- of volgboten te spelevaren

- 19.15 te parkeren, zich te bevinden en/of te lopen op de hellingbaan anders dan voor het te water laten of het eruit halen van vaartuigen.
- 19.16 in de jachthaven reclame te voeren en/of commerciële activiteiten te ondernemen, zonder toestemming van het bestuur.
- 19.17 in de jachthaven onderhoudswerk of reparaties te verrichten met behulp van een schuurmachine, tenzij deze is aangesloten op een mechanische stofafzuiging waarbij het vrijkomende schuurstof in een stofdichte voorziening wordt opgevangen.
- 19.18 in de jachthaven handelingen te verrichten bij het onderhouden, repareren en afsputten van pleziervaartuigen, het repareren, onderhouden en behandelen van de oppervlakte van pleziervaartuigen of onderdelen daarvan, wanneer daarbij vloeistoffen vrij kunnen komen, tenzij dit gebeurt boven een passende bodembeschermende voorziening alsmede een windwerende voorziening.
- 19.19 in de jachthaven een romp onder de waterlijn onder hoge druk te reinigen, tenzij dit geschiedt boven een vloeistofdichte vloer of verharding. Tevens moet het reinigen zo gebeuren dat er geen afvalwater buiten de vloeistofdichte vloer of verharding terecht komt. Windwerende voorzieningen moeten worden gebruikt wanneer het nodig is om verwaaiing van afvalwater of afvalstoffen te voorkomen.
- 19.20 De ligplaats te verhuren of deze beschikbaar te stellen aan derden.
- 19.21 Het vaartuig voor permanente woondoeleinden te benutten.

Door het bestuur kan in bijzondere gevallen dispensatie worden verleend van deze verbodsbepalingen.

### Geschillen

20. Het recht van ieder lid op een vaste ligplaats bij de vereniging vervalt onmiddellijk voor elk vaartuig:
- 20.1 indien zijn/haar lidmaatschap wordt beëindigd;
  - 20.2 indien hij/zij het liggeld niet binnen 14 dagen voldoet, na daartoe door de ligplaats administratie schriftelijk te zijn aangemaand;
  - 20.3 indien een vaartuig, naar het oordeel van het bestuur, in een verwaarloosde toestand verkeert, waardoor het aanzien van de haven wordt ontsierd en na waarschuwing per aangetekend schrijven hierin binnen een maand geen verbetering is gekomen.

In vorenstaande gevallen kan dan het betreffende vaartuig van de steiger worden verwijderd, terwijl het volle bedrag der verschuldigde gelden invorderbaar blijft, respectievelijk zonder dat de reeds betaalde gelden geheel of gedeeltelijk worden gerestitueerd.

De eigenaar is aansprakelijk voor de kosten, verbonden aan de verwijdering van het vaartuig. De eigenaar is verplicht, de vereniging te vrijwaren ter zake van haar eventuele aansprakelijkheid voor schade, ontstaan door het verplaatsen c.q. elders doen verblijven van het schip. De vereniging heeft de verplichting het ontstaan van dergelijk schade zoveel mogelijk te voorkomen.

- 21 Tegenover een vordering tot betaling aan de vereniging uit hoofde van het onderhavige havenreglement kan geen beroep op schuldvergelijking worden gedaan, terwijl alle gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten zoals advocaat-, deurwaarderskosten enz. geheel voor rekening zijn voor het betreffende lid dat in gebreke bleef de betreffende vordering tijdig te voldoen.
- 22 De vereniging is niet aansprakelijk voor letsel toegebracht aan personen, door welke oorzaak dan ook.

23. De vereniging is niet aansprakelijk voor schade, hoe dan ook ontstaan, of voor diefstal van welk eigendom van de leden dan ook. Iedere eigenaar is aansprakelijk voor de door hem of zijn vaartuig veroorzaakte schade aan de jachthaven of eigendommen van de leden.
24. Bij overtredingen van het havenreglement, welke niet op eerste sommatie ongedaan worden gemaakt of ophouden, heeft het bestuur de bevoegdheid de betreffende leden de toegang tot de haven te ontzeggen, terwijl de toegewezen ligplaatsen in dergelijke gevallen door het bestuur worden ingetrokken voor een door deze te bepalen termijn, waarna de ligplaats voor die termijn aan de vereniging vervalt.
25. Bij overtredingen van het havenreglement die schade veroorzaken aan de jachthaven en/of aan het milieu in de jachthaven wordt de schade hersteld op kosten van de overtreder. Eventuele boetes bij milieuverontreiniging worden verhaald op de veroorzaker van die verontreiniging.
26. Geschillen, ontstaan betreffende het havenbeheer, kunnen binnen tien dagen door de leden schriftelijk worden voorgelegd aan het bestuur, dat zo spoedig mogelijk in het geschil beslist. Wanneer een lid dit verlangt, zal de beslissing van het bestuur op de eerstvolgende algemene ledenvergadering aan de orde worden gesteld. Beslissingen van de havenmeester c.q. het bestuur in afwachting van de beslissing van het bestuur c.q. de ledenvergadering, behouden hun geldigheid.

#### **Verzekeringen**

27. Het vaartuig met toebehoren en andere eigendommen worden niet vanwege de vereniging tegen brand of andere schade verzekerd. Iedere gebruiker van een ligplaats of winterstalling dient tenminste een W.A.-verzekering af te sluiten tegen schade aan personen en eigendommen van derden toegebracht.

#### **Tarieven**

28. De ligplaatsen worden verhuurd op basis van een jaartarief. Dit tarief geeft recht op een ligplaats van 1 april tot en met 31 maart inclusief winterstalling op droge voor zover er plaats is, hierbij inbegrepen eenmalig in- en uit- hijsen. Schepen langer dan 12 meter of zwaarder dan 20 ton worden niet op winterstalling droog geplaatst i.v.m. laadcapaciteit van de laadkar, die de boot vervoert. Het hijsen van schepen langer dan 12 meter heeft goedkeuring van de havenmeester nodig i.v.m. de veiligheid
29. Het jaartarief wordt vastgesteld door een algemene ledenvergadering op voorstel van het bestuur.. Dit jaartarief wordt bij vooruit betaling voldaan in de maand maart, dus voor 1 april.
30. Indien tussentijds een ligplaats wordt toegewezen, dient het verschuldigde bedrag binnen één maand na dagtekening van de vanwege de ligplaatsadministratie verzonden nota te worden voldaan.
31. Indien de huurder niet voor 1 januari heeft opgezegd wordt de huur voor het volgende seizoen in geheel of gedeeltelijk in rekening gebracht. Zie document : Zie document: [opzeggen ligplaats \(wsvdeendracht.nl\)](http://wsvdeendracht.nl)
32. Bij opzegging van de huur vanwege het bestuur zal een opzegtermijn van tenminste één maand in acht worden genomen.

Opzegging van de huur door het bestuur kan plaats vinden:

- a. Indien over een ligplaats moet worden beschikt wegens wijziging in bestemming
- b. Indien van (een) ligplaats(en) wenselijk wordt geacht met het oog op de exploitatiebelangen van de haven de betrokken huurder zich tegen zodanige ruil verzet.
- c. Indien een huurder zich niet houdt aan de bepalingen van de statuten en het huishoudelijk reglement (met inbegrip van havenreglement).
- d. Bij het in gebreke blijven van het tijdig voldoen van de financiële verplichtingen aan de vereniging.

Indien opzegging plaatsvindt ingevolge het gestelde onder a en b van dit artikel wordt gelegenheid gegeven tot het verkrijgen van een zoveel mogelijke gelijkwaardige ligplaats.

### **Verenigingseigendommen**

33. Het ophalen of te water laten van vaartuigen met behulp van helling of kraan, zomede het gebruik van ander materiaal van de vereniging, mag slechts geschieden na verkregen toestemming, en volgens aanwijzingen van de havenmeester. Het ophalen of te water laten van vaartuigen is steeds geheel voor eigen risico.

### **Passanten**

34. De eigenaar of gebruiker, die met zijn vaartuig de haven als gast bezoekt, dient zich onmiddellijk na aankomst en voor vertrek bij de havenmeester te melden. Deze passanten zijn verplicht de aanwijzingen van de havenmeester op te volgen. Zij kunnen gebruik maken van de verschillende faciliteiten tegen de daarvoor geldende tarieven en volgens de vastgestelde tarieven. Blijft een vaartuig de nacht over liggen, dan is liggeld verschuldigd. Dit liggeld wordt door de havenmeester geïnd. Het is passanten verboden meer dan 30 dagen per jaar aaneengesloten een ligplaats in de haven in te nemen. Uitzonderingen daarop gaan via bestuur.

### **Kamperen**

35. Na overleg met de havenmeester is het watersportpassanten toegestaan op de naast de oostelijke havendam gelegen grond of bij landtong, zonodig in tentjes te overnachten, indien hun boot te beperkte mogelijkheden daartoe biedt.

### **Opruimen winterstalling**

36. Een ieder dient er voor te zorg dragen dat hij zijn winterstallingsplaats opgeruimd achterlaat. Botenwagens- en trailers dienen van het parkeerterrein en uit de omgeving van de jachthaven te worden verwijderd. Afval dient in de daarvoor bestemde containers te worden gedeponeerd.

### **Klachten**

37. Eventuele klachten van welke aard dan ook, kunnen schriftelijk worden ingediend bij het bestuur. Het bestuur stelt een onderzoek in, waarvan het resultaat aan betrokkene(n) wordt meegedeeld. Men heeft het recht in beroep te gaan bij de algemene ledenvergadering.
38. Verenigingsvlag. De verenigingsvlag is rechthoekig, de verhouding tussen hoogte en lengte is 2:3. De verenigingsvlag wordt als volgt omschreven: [nader in te vullen]
39. De verenigingswimpel is driehoekig, de verhouding tussen hoogte en lengte is 2:3.

### **Bestuur**

- 40 Alle leden zijn verplicht het bestuur zoveel mogelijk steun te verlenen om de goede gang van zaken in de jachthaven te bevorderen.
- 41 Vervanging bij afwezigheid havenmeester  
Wanneer in dit reglement wordt gesproken van de havenmeester, wordt tevens bedoeld op diens plaatsvervanger. Bij afwezigheid van de havenmeester en diens plaatsvervanger alsmede in andere gevallen, is het bestuur gerechtigd de bevoegdheden van de havenmeester over te nemen.
- 42 In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur.  
Dit reglement is voor invoering goedgekeurd door de algemene vergadering van 22 april 2024

Het bestuur van WSV de Eendracht