

## Zeilers aan de bak

Woensdag 12 juni liet de wind zich zien vanuit de Noordwestelijke hoek. Het tijdens de start overkomende partijtje wolken zorgde voor een pittig kruisrak. Met vlagen die een dikke 5 bft aantikten konden de trimmers de spierballen uit het vet halen. Aan boord van de sportboten bleven ze klimmen en klauteren om maar zoveel mogelijk gewicht in de railing te hebben en zo het maximale er uit te halen. Menig schip trok op het laatst nog een rif in het grootzeil voor wat extra controle. Dan weer over bakboord, dan weer over stuurboord dansten de schepen achter elkaar aan richting de Eem. Eenmaal bij de Eem aangekomen waren de laatste wolken verdwenen richting de polder en zakte de wind weer terug naar een mooie 3 bft om later op de avond conform de voorspellingen nog iets verder in te zakken naar een rustige 2 bft, maar hield Noordwest als richting.

In de A klasse was het de crew aan boord van Scarabee die lang de koppositie wist te bezetten maar moest zich een half vuur voor het einde dan toch gewonnen geven aan Bliksem en Snowstorm. Lang wist de immer fanatieke crew a/b van Bliksem de koppositie niet vast te houden. Met de koude bries van de Snowstorm in de nek besloten zij het rak Eem uit al de spinaker te zetten, maar timeden dat verkeerd. De wind draaide tijdens het rak met een kleine 15 graden, mede geholpen door het eiland de Dode Hond en trok nog iets aan. De crew kreeg de spinaker niet op tijd naar beneden en moest zich gewonnen geven. Snowstorm pakte verdiend de eerste plek. Aan boord van Rather Be ging dit keer alles goed en de crew aan boord van dit voor hen nieuwe schip zette een keurige 4<sup>e</sup> plek op de lijst.



**Nek een nek om de eerste plek**

In de B klasse wist de Skye opnieuw een 1<sup>e</sup> plek te pakken en zet zich daarmee in de competitie ook op 1. Voormalig kampioen Optimist maakte gretig gebruik van het kruisrak en wist zich rap naar voren te manoeuvreren. De 2<sup>e</sup> plek stond dit jaar nog niet op hun lijst. Bert Blokhuis maakte met zijn nieuwe schip indruk, maar moest genoegen nemen met een derde plek. Senang ontpopte deze editie de champagne, maar niet op het water. Schipper Jesse kon eindelijk de schooltas in de mast hangen en bleef in de haven om te genieten van de felicitaties.